

## DOSSIER DE PRESSE

Jeudi 8 janvier 2009

### **Plan de relance national : 450 M€ supplémentaires investis au service des voyageurs franciliens, confortant ainsi la place de la RATP comme premier investisseur industriel en Ile-de-France.**

**En cohérence avec les décisions communiquées par M. le Président de la République, la RATP se réjouit d'apporter son concours à la réussite du plan de relance annoncé le 4 décembre dernier, tout en respectant les contraintes issues des conditions de fonctionnement de son activité.**

Le 28 novembre 2008, le Conseil d'Administration de la RATP a approuvé un budget d'investissement en hausse sensible : en 2009, + 130 M€ sont prévus par rapport à 2008. Cet accroissement des dépenses se fait en modérant la hausse de l'endettement de l'entreprise, grâce à une capacité d'autofinancement elle aussi en hausse. Ces 130 M€ sont une première contribution au soutien de l'activité.

Les investissements initiaux étaient répartis de la façon suivante:

- **445 M€ destinés principalement à la modernisation du réseau** (Système OURAGAN & PCC lignes 3, 5, 13 et 12, modernisation de la ligne 1, signalisation, etc), à l'information voyageurs et aux travaux de maintenance.
- **298 M€ seront destinés au matériel roulant** de la RATP en 2009 : rénovation des trains MS 61 (ligne A) et MI79 (ligne B) sur le réseau RER, livraison de 21 rames du MF01 pour la ligne 2 du métro, livraison de 3 métros MP05 pour la ligne 1 du métro dans le cadre des essais d'automatisation, rénovation des MF77 sur la ligne 13 du métro, plan « régularité » ligne A du RER, augmentation de l'offre ligne 14 du métro, offre bus, etc...
- **256,8 M€ pour les opérations du contrat de plan Etat-Région** (prolongements de métro lignes 4, 12, 8..., prolongements et créations de lignes de tramways: Villejuif, Saint-denis, Châtillon, bus en site propre : prolongement du TVM, création d'une ligne de bus en site propre dans le Val de Marne, etc...)

Naturellement, la RATP souhaite aller plus loin, et envisage de soumettre à son Conseil d'Administration un projet de budget prenant en compte des dépenses, mais aussi des ressources supplémentaires, de façon à maintenir une maîtrise de l'évolution de l'endettement. La RATP a proposé à l'Etat actionnaire de contribuer au plan de relance, avec des modalités de financement à préciser.

Sous réserve de l'accord du Conseil d'Administration de la RATP, qui se réunira pour en débattre le 30 janvier prochain, l'investissement de l'entreprise serait en hausse de 40 % en 2009. Concernant les ressources, le principe de ces modalités de financement est celui d'un équilibre à trouver entre des subventions (de l'Etat et de la Région), une dotation en capital de l'Etat actionnaire et un accroissement de l'endettement de la RATP.

Concernant les dépenses, les opérations retenues au titre du plan de relance couvriraient :

- les + 130 M€ d'augmentation du budget d'investissement entre 2008 et 2009 (essentiellement des tranches d'opérations du Contrat de Plan Etat-Région concernant les lignes 4 et 12, le pôle de Nanterre-Université et une première partie des charges liées à la commande de matériel roulant à deux niveaux pour la ligne A du RER)
- ainsi que d'autres opérations d'anticipation des dépenses pour tenir l'engagement des 450 M€ :
  - o **anticipation du renouvellement du parc de bus**
  - o **reconnaitances géologiques de la future rocade métro**
  - o **pérennité des outils techniques et remise à niveau des espaces voyageurs**
  - o **création et extension d'ateliers de remisage pour l'augmentation du parc de bus**
  - o **rénovation du matériel ferroviaire pour la fiabilité et le confort des voyageurs**
  - o **mise en œuvre des mesures du Grenelle de l'environnement (mise aux normes, énergies nouvelles)**
  - o **anticipation MI09 (futur matériel roulant à deux étages de la ligne A du RER)**

Pour la RATP, ce plan de relance vise donc quatre objectifs principaux :

- **un accroissement des capacités de transport en Ile-de-France avec une desserte améliorée des territoires ;**
- **des espaces rénovés et plus accessibles pour les voyageurs qui empruntent les réseaux de la RATP ;**
- **une accélération de la modernisation des matériels roulants de la RATP en vue d'améliorer le confort du métro et du RER ;**
- **un engagement supplémentaire en faveur de l'environnement dans le cadre du Grenelle de l'Environnement.**

Cette forte hausse des investissements, qui se poursuit année après année, est la concrétisation des efforts permanents de la RATP en matière de modernisation et d'extension de ses réseaux et de mise en place de solutions techniques permettant de désaturer les lignes les plus chargées du réseau parisien pour répondre à la demande croissante de transports en commun modernes et fiables.

Cette hausse des investissements s'inscrit dans le plan d'entreprise 2008-2012 « Ambition 2012 » dont l'objectif est d'accroître l'efficacité et la productivité de la RATP, lui permettant d'améliorer sa capacité d'autofinancement et ainsi de financer ses importants programmes d'investissements.

**Pour rappel, la RATP va acheter en 2009 pour près de 2Mds€ de prestations externes irriguant de fait plus de 5500 entreprises, essentiellement nationales.**

## Investissements 2000 / 2008 : une augmentation constante des investissements.

### Une progression constante de l'investissement.

Outre les investissements du Conseil Régional d'Ile-de-France et du Syndicat des Transports d'Ile-de-France, les investissements propres de la RATP ont connu entre 2000 et 2008 une constante progression, passant de 614 M€ en 2000 à 998 M€ en 2008, soit une augmentation de 62,54 %.

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008 / 2000
Investissements (en M€)	593	622	623	720	790	868	933	998	998 / 614
Augmentation	-3,42%	4,89%	0,16%	15,57%	9,72%	9,87%	7,49%	5,03%	62,54%

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008 / 2000
Trafic (en millions de voyages)	2633,13	2666,41	2613,11	2778,33	2813,2	2865,64	2873	3035,8	3035,8/2604
Augmentation	1,12%	1,26%	-2,00%	6,32%	1,26%	1,86%	0,26%	5,67%	16,58%

Ratio Augmentation Investissements / Augmentation Trafic	-3,1	3,9	-0,1	2,5	7,7	5,3	29,2	0,9	3,8
--	------	-----	------	-----	-----	-----	------	-----	-----

Dans la même période, le trafic a augmenté de 16,58 %, passant de 2 604 millions de voyages en 2000 à 3 035 millions de voyages en 2008.

Ainsi, la progression de l'investissement de la RATP a été 3,8 fois plus importante que l'évolution du trafic entre 2000 et 2008.

L'investissement a particulièrement progressé entre 2004 et 2008, passant de 720 M€ à 998 M€, soit une hausse de 33,72 %.

Des chiffres qui démontrent que la volonté de la RATP de développer et moderniser son réseau plus vite que ne progresse le trafic.

### Un niveau record d'investissement en 2008.

En 2008, l'investissement s'est élevé à un montant record de 998 M€, soit une progression de 5,03 % par rapport à 2007 (993 M€).

Au premier semestre, 54 M€ ont ainsi été investis dans le renouvellement et la modernisation du matériel roulant (18M€ pour le RER, 21 M€ pour le métro et 15 M€ pour les bus), 48 M€ ont été consacrés à l'amélioration des espaces, du service et de la sécurité voyageurs, 40 M€ à la modernisation des systèmes de transport (notamment à la modernisation des lignes 13, 3, 5 et 1), 27 M€ au prolongement de la ligne 13 vers Gennevilliers et 10 M€ au prolongement du tramway T2 vers la Porte de Versailles et le Pont de Bezons.

Au deuxième semestre, 100 M€ ont été investis pour la livraison et la mise en service de 15 rames du nouveau métro MF 01 pour la ligne 2 et 50 M€ pour la poursuite des investissements dans les systèmes de conduite de transport (lignes 1, 3, 5 et 13).

## Le RER A, symbole de la constance des investissements de la RATP.

Considérée comme une priorité par la RATP, la ligne A du RER illustre les efforts constants menés par la Régie en matière d'investissements.

Afin de pallier l'évolution du trafic sur le RER A et, corollaire, des difficultés d'exploitation accrues, la RATP a ainsi mis en place, en avril 2008, une véritable stratégie d'amélioration de cette ligne comptant parmi les plus denses au monde.

Le renouvellement anticipé du matériel roulant, avec l'acquisition dès fin 2010 de trente rames à deux niveaux, permettra ainsi d'offrir une capacité supplémentaire de 30 % de nature à soulager la ligne. Quelque 600 M€, co-financés à parts égales par le STIF et la RATP, seront investis à ce titre.

Mis en service le 21 octobre 2008, le nouveau centre de surveillance des gares, situé à Val d'Europe et destiné à améliorer la gestion des équipements, l'information des voyageurs et la sécurité des lieux et des personnes, s'inscrit également parmi les investissements consacrés au RER A. Le coût total du projet s'élève à 17,49 M€ (9,64 M€ pour la RATP ; 7,85 M€ pour le STIF et la Région Ile-de-France).

De nouveaux moyens logistiques, tels que la radio numérique Tetra, permettront de porter la ligne A du RER au maximum des capacités de ses infrastructures. La radio numérique Tetra, dont tous les agents seront équipés, assurera une gestion plus rapide des incidents.

La RATP a en outre multiplié ces derniers mois les mesures d'exploitation (mise en place de repères visuels sur les quais, mise en place d'un train de réserve à Nation et à La Défense en heure de pointe du matin...) et de maintenance (accélération de la maintenance préventive de la ligne...) afin de permettre de porter à 27 le nombre de trains par heure à l'heure de pointe, dès fin 2008.

### QUELQUES CHIFFRES SUR LE RER A

✚ Heures d'ouverture	: de 5h à 1h20
✚ Nombre de gares	: 46 Gares dont <b>35 RATP</b> et 11 SNCF
✚ Nombre de trains en service	: 218 trains en service sur cette ligne
✚ Longueur de la ligne	: 76 kms (dont 26 souterrains).
✚ Nombre de départements traversés	: 7 départements traversés sur 8 en Ile-de-France
✚ Nombre de communes desservis	: 75 communes de banlieue et 11 arrondissements de Paris desservis
✚ Nombre de branches	: 2 branches à l'Est et 3 à l'Ouest

✚ **Pôles importants desservis**

: La Défense, quartier central des affaires, Cergy et Marne la Vallée. 3,5 millions d'habitants et 2 millions d'emplois desservis, soit 31 % de la population francilienne et 41 % des emplois

✚ **Nombre de lignes en liaison**

: toutes les lignes de RER (sauf C), 10 lignes de métro

✚ **Sections RATP :**

Boissy-Saint-Léger/Saint Germain en Laye  
Marne la Vallée/Nanterre Préfecture

